

Düsseldorf, 17.11.2011

NAVI Fonds 33

Neue Beschäftigung führt das MS Normannia in den Atlantik

In der Ausgabe 1/2011 der Zeitschrift „Hansa“ lesen wir über die Entwicklung der Schiffahrtsmärkte in den vergangenen Jahren "gab es Aufschwünge und Abschwünge, wie es halt im Marktumfeld unternehmerischer Beteiligungen an der Tagesordnung ist. Die Zyklen betragen zwischen anderthalb und vier Jahren, aber sie sind in ihrer Vielzahl omnipräsent. ... Es ist die Zeit, die der Markt braucht, um sich wieder vernünftig zu erholen."

Neben dem Zeitfaktor spielt derzeit für Bulker das Einsatzgebiet eine sehr große Rolle. Aktuell sind die erzielbaren Zeitcharterraten im Atlantik teilweise doppelt so hoch wie im pazifischen Raum. Die Gesellschaft hat sich daher entschlossen, das MS „Normannia“ nur kurzfristig weiter zu verchartern und für eine Reise in das derzeit lukrativere Einsatzgebiet zu schließen. Das Schiff ist auf dem Weg von Kaohsiung (Taiwan) nach Koh Sichang (Thailand) und tritt dort eine etwa 70-tägige Zeitcharter an. Die Charterrate beträgt USD 9.750/Tag. Die Rücklieferung erfolgt voraussichtlich Anfang April in Westafrika.