

NAVI Fonds

Die maritime Wirtschaft nimmt wieder Fahrt auf

Wie die Deutsche Schifffahrts-Zeitung heute berichtet, bestimmt der Appetit Chinas nach Rohstoffen (wieder) die Weltwirtschaft:

- Chinas Nachfrage nach Öl ist im Oktober im Vergleich zum gleichen Zeitraum des Vorjahres um 10,2 % gestiegen.
- Chinesische Raffinerien verarbeiten die Rekordmenge von 33,29 Millionen Tonnen Rohöl pro Tag.
- Die Chinesische Industrieproduktion wuchs in den vergangenen zwölf Monaten um 16,1 % und ist inzwischen so stark wie vor Beginn der weltweiten Krise.
- Auch im Bulkerbereich bestimmt China die Zahlen wegen der ungebrochenen Nachfrage nach Kohle, Eisenerz und Getreide.

Dies führe dazu, dass auch die Frachtraten für Massengutfrachter wieder auf "ein erfreuliches Niveau" gestiegen seien. Auch die Nachfrage nach Frachtraum steige wieder deutlich. Dadurch verringerten sich die verfügbaren Kapazitäten: "Im Sommer hatten sich die Wartezeiten fast auf Null reduziert. Inzwischen bauen sie sich jedoch insbesondere in China wieder auf", wird der Verband Deutscher Reeder zitiert. Der Analyst der HSH-Nordbank ergänzt: "Derzeit befinden sich etwa 100 der weltweit verfügbaren Capesizer in der Warteschleife".