

NAVI Fonds 4/5

Ein Stück deutscher Schifffahrtsgeschichte

In ihrer Jubiläumsausgabe berichtet die Deutsche Schifffahrts-Zeitung „Täglicher Hafenbericht“ über herausragende Ereignisse der deutschen Seeschifffahrt der letzten 60 Jahre, u. a.:

„Zur Ersten von der Hapag Lloyd AG im Trans-Pazifik-Verkehr eingesetzten Containerschiff-Generation gehörte die „Rhein Express“, die im Juli 1971 bei Blohm + Voss in Hamburg für Rechnung der Reederei Ahrenkiel vom Stapel lief. Dieser 20 Knoten schnelle 11.300-Tonner mit Stellplätzen für 736 TEU und nur 21 Kühlcontainer-Anschlüssen war noch bis vor einigen Jahren für die COSCO Shanghai unter dem Namen „Long Hai He“ zwischen China und Südkorea in Fahrt. Im Herbst 1981, nach Ablauf einer zehnjährigen Hapag-Charter, hatten die Chinesen die „Rhein Express“ und auch die vier Monate jüngere Schwester „Main Express“ für jeweils knapp acht Millionen Dollar aus Hamburg erworben.“

Die NAVI Fonds 4 und 5 hielten u. a. Beteiligungen an den beiden Vollcontainerschiffen, die den Anlegern ein gutes Ergebnis ermöglichten.